

# Carbon footprint Tussenrapportage Q1/Q2 2017

Opdrachtgever: Stuurgroep MVO

Versie: 1.0

Datum: 1-11-2017



**Uitgegeven door:**  
Oosterhof Holman Beheer B.V.  
Postbus 6  
9843 ZG Grijpskerk



## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Overzicht 1<sup>e</sup> helft 2017.....</b>	<b>4</b>
2.1	Algemeen .....	4
2.2	Scope 1 en 2 .....	5
2.3	Scope 2-emissies .....	5
2.4	Scope 3 emissies .....	5
2.5	Projecten .....	5
<b>3</b>	<b>Opmerkingen en (tussen)conclusies.....</b>	<b>6</b>

## 1 Inleiding

Koninklijke Oosterhof Holman Beheer b.v. (hierna genoemd Oosterhof Holman) is gecertificeerd conform de CO2-ladder niveau 5 (versie 3.0). Dit document betreft de halfjaarrapportage met betrekking tot de CO2 footprint van Oosterhof Holman over de eerste 2 kwartalen van 2017. De footprint is vastgesteld conform de procedures zoals vastgelegd in het "Energiemanagementplan 2016", zoals opgesteld door Oosterhof Holman.

Deze tussenrapportage is bedoeld om interne en externe belanghebbenden te informeren over de voortgang die er is geboekt door Oosterhof Holman ten aanzien van de reductiedoelstellingen.

De directie van Oosterhof Holman heeft voor zowel de korte als lange termijn reductiedoelstellingen geformuleerd. Deze reductiedoelstellingen hebben allen betrekking op de CO<sub>2</sub> prestatieladder.

De lange termijn doelstellingen zijn:

- Het reduceren van de scope 1 emissies in 2020 met 15% ten opzichte van het referentiejaar 2009
- Het reduceren van de scope 2 emissies in 2020 met 15% ten opzichte van het referentiejaar 2009
- Het reduceren van de scope 3 emissies in 2010 met 10% ten opzichte van het referentiejaar 2010

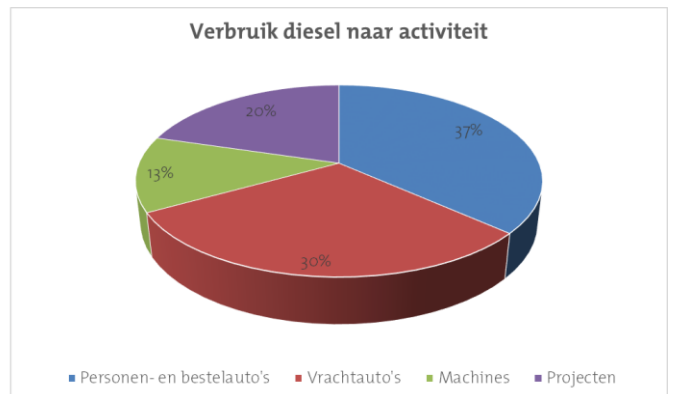
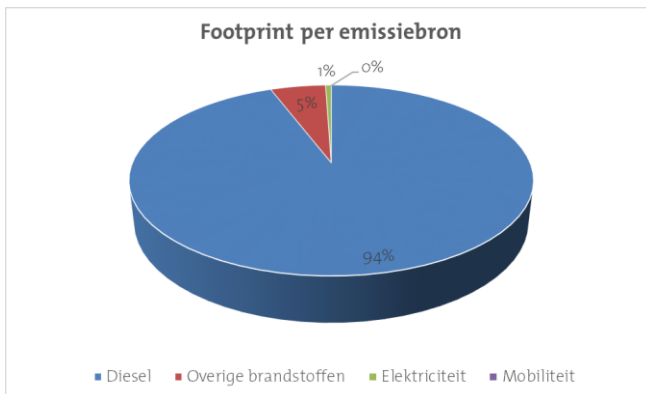
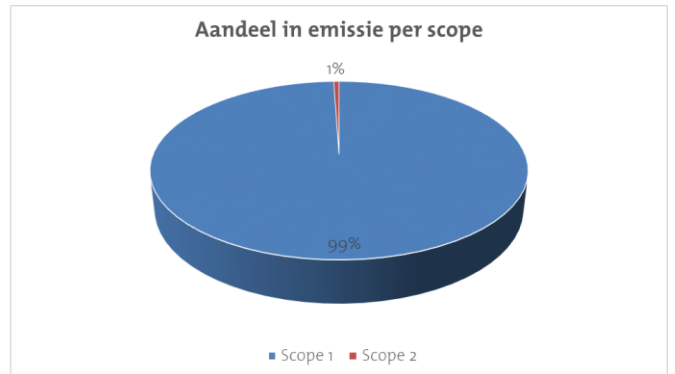
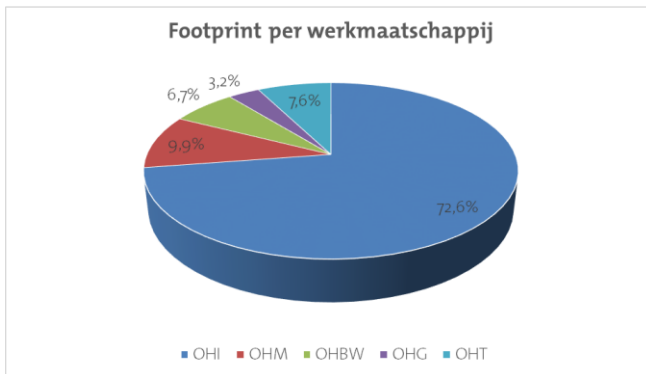
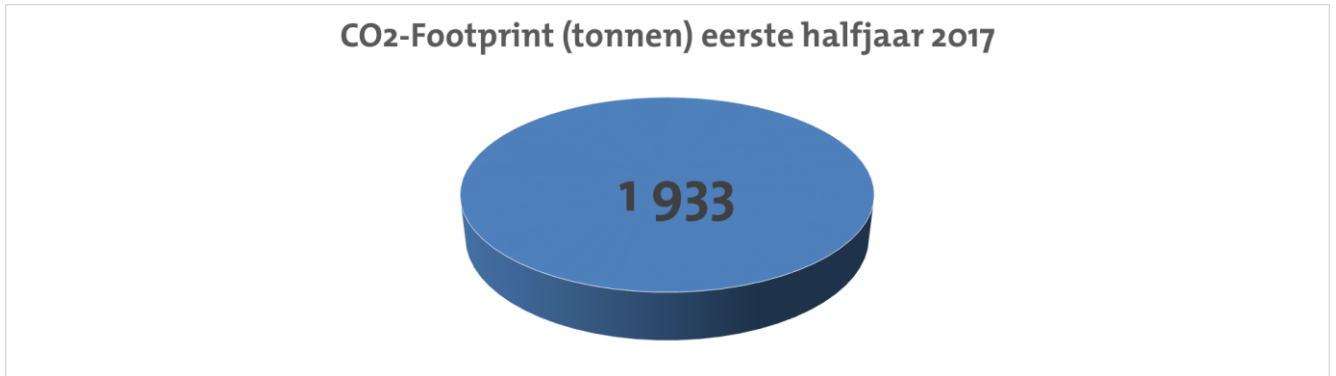
De volgende bedrijfsonderdelen maken onderdeel uit van de carbon footprint over de 1<sup>e</sup> helft van 2017:

- Oosterhof Holman Beheer bv
  - Oosterhof Holman Infra bv
  - Oosterhof Holman Milieutechniek bv
  - Oosterhof Holman Beton- en Waterbouw bv
  - Oosterhof Holman Planontwikkeling bv
  - Oosterhof Holman Groen bv
  - Oosterhof Holman Transport bv
  - OHPEN

In de eerste helft van 2017 heeft Oosterhof Holman enkele projecten waarbij CO<sub>2</sub> een rol speelt. Zie paragraaf 2.3.

## 2 Overzicht 1<sup>e</sup> helft 2017

### 2.1 Algemeen



## 2.2 Scope 1 en 2

	Totaal (ton)	Diesel	Benzine	Aardgas	Propan	LPG
Beheer	0	0	0	0	0	0
Infra	1 396	1 341 422 587 L	13 4 847 L	34 17 968 m <sup>3</sup>	8 2 556 kg	0
Milieu-techniek	191	168 52 060 L	0 108 L	23 12 033 m <sup>3</sup>	0	0
Beton- en Waterbouw	128	113 36 672 L	3 1 098 L	10 5 353 m <sup>3</sup>	2 752 kg	0
Groen	62	54 19 564 L	3 1 118 L	2 1 290 m <sup>3</sup>	0	3 1 902 kg
Transport	146	146 45 192 L	0	0	0	0
<b>Totaal scope 1</b>	<b>1 923</b>	<b>1 821</b> 563 694 L	<b>20</b> 7 171 L	<b>69</b> 36 644 m <sup>3</sup>	<b>10</b> 3 307 kg	<b>3</b> 1 902 kg
	100%	95%	1%	4%	1%	0%

### Opmerkingen:

- Opgewekte elektriciteit wordt gebruikt om het eigen verbruik (gedeeltelijk) af te dekken en om terug te leveren.
- Voor de verbruikte, niet-zelf opgewekte, elektriciteit worden Garanties van Oorsprong (GvO's) ingekocht. Deze zijn alleen per jaar te verrekenen, daarom worden deze meegenomen in de jaarrapportage over 2017.
- Gedeclareerde kilometers en vlieguren worden meegenomen in de jaarrapportage over 2017.

## 2.3 Scope 2-emissies

	Totaal (ton)	Elektriciteit Verbruikt	Elektriciteit Opgewekt	Inkoop GvO's	Auto-km	Vliegtuig
Totaal scope 2	11	101 191 254 kWh	-91 172 667 kWh	0	0	0

### Opmerkingen:

- In dit halfjaaroverzicht is de post mobiliteit (gedeclearde kilometers en vlieguren) weggelaten, omdat deze over het gehele jaar gemiddeld wordt en niet uitgesplitst per kwartaal.

## 2.4 Scope 3 emissies

In de jaarrapportage over 2017 wordt aandacht besteed aan de indirecte emissies in 2017.

## 2.5 Projecten

In de eerste helft van 2017 waren er geen projecten met CO<sub>2</sub>-voordeel.

### 3 Opmerkingen en (tussen)conclusies

Als het eerste halfjaar van 2017 wordt vergeleken met het eerste halfjaar van 2016 dan kunnen de volgende tussenconclusies getrokken worden:

#### Scope 1

- Het diesilverbruik is gedaald met 8%. Dit verschil wordt volledig toegeschreven aan een verminderd activiteitsniveau begin 2017 t.o.v. begin 2016.
- Het benzineverbruik is toegenomen met 11%. Dit wordt verklaard doordat er meer gebruik van hybride (benzine) auto's wordt gemaakt.
- De hoeveelheid verbruikt propaan is met 37% afgenomen. Dit hangt echter sterk samen met klimatologische omstandigheden en het activiteitsniveau van de organisatie. Dit geldt ook voor aardgas waarvan het verbruik met 8% is afgenomen.
- Totale scope 1 emissies zijn afgenomen met 5,0% in het eerste halfjaar van 2017 ten opzichte van dezelfde periode in 2016.

#### Scope 2

- Er is een daling in het verbruik van elektriciteit. Het verschil komt door de grotere teruglevering op het net.
- Er is behoorlijk meer eigen zonne-energie opgewekt (+23%) omdat er zonnepanelen zijn bijgeplaatst.
- In totaal zijn de scope 2 emissies in het eerste halfjaar van 2017 afgenomen met 6% ten opzichte van dezelfde periode in 2016.

#### Scope 3

- Gegevens verzamelen gaat door. In jaarrapportage 2017 wordt hieraan nadere aandacht geschonken.