

# Carbon footprint 2013

Opdrachtgever: Stuurgroep MVO

Besteknummer: -

Projectnummer: 511133

Documentnummer: 511133\_Rapportage\_Carbon\_footprint\_2013\_2.0

Versie: 2.0

Status: Def



**Uitgegeven door:**  
Oosterhof Holman Beheer B.V.  
Postbus 6  
9843 ZG Grijpskerk



## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Carbon footprint 2013</b> .....	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Onzekerheidsanalyse carbon footprint 2013</b> .....	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>Reductiedoelstellingen Oosterhof Holman</b> .....	<b>6</b>
4.1	Reductiedoelstellingen (lang) per FTE.....	6
4.2	Reductiedoelstellingen (kort) per FTE.....	6
4.3	Reductiemaatregelen .....	6
4.3.1	Algemeen .....	6
4.3.2	Scope 1 emissies.....	6
4.3.3	Scope 2 emissies.....	6
<b>5</b>	<b>Carbon footprint 2013 t.o.v. het referentiejaar</b> .....	<b>7</b>
<b>6</b>	<b>Carbon footprint 2013 t.o.v. 2012</b> .....	<b>8</b>
<b>7</b>	<b>Aanpassingen en wijzigingen in de berekening</b> .....	<b>9</b>
<b>8</b>	<b>Conclusies</b> .....	<b>10</b>
	<b>Bijlage A: Carbon Footprint 2013</b> .....	<b>12</b>
	<b>Bijlage B: Carbon Footprint 2009</b> .....	<b>13</b>

## 1 Inleiding

Het certificeren van Oosterhof Holman Beheer bv (OHB) op niveau 5 van de CO2 prestatieladder heeft er onder andere toe geleid dat er een emissie-inventarisatie (carbon footprint) is berekend voor het jaar 2009. Dit jaar geldt voor Oosterhof Holman als referentiejaar en ligt ten grondslag aan de reductiedoelstelling zoals die door de directie zijn vastgesteld.

Deze rapportage informeert interne en externe belanghebbenden over de voortgang die er is geboekt door Oosterhof Holman ten aanzien van de reductiedoelstellingen. De gerapporteerde periode heeft betrekking op het jaar 2013 en is samengesteld aan de hand van carbon footprint van ditzelfde jaar. De carbon footprint is berekend conform de ISO 14064 norm.

De volgende bedrijfsonderdelen maken onderdeel uit van de carbon footprint van 2013:

- Oosterhof Holman Beheer bv
  - Oosterhof Holman Infra bv
    - Wemac bv
    - Zandexploitatie Panhuyspoel
    - Weboma bv
    - Gruno Recycling
    - Wegwijs-rent bv
    - Geïntegreerde contracten
  - Oosterhof Holman Milieutechniek bv
    - Lauwersmeer Milieu bv
    - Oosterhof Holman bio Energie bv
    - Oosterhof Holman bio Energy bv
    - Oosterhof Holman Umwelttechnik GmbH
  - Oosterhof Holman Beton- en Waterbouw bv
  - Oosterhof Holman Planontwikkeling bv
  - Oosterhof Holman Groen (voorheen BTB Groenvoorziening bv)

*In het jaar 2013 heeft Oosterhof Holman **geen gunningsvoordeel** weten te behalen op projecten.*

*De scope 3 emissies worden in een aparte rapportage behandeld.*

## 2 Carbon footprint 2013

De Carbon Footprint voor 2013 voor geheel Oosterhof Holman is te vinden in onderstaande tabel.

<b>Scope I emissies</b>	<b>2013</b>	<b>2009</b>	
<b>Gasverbruik</b>	<b>158</b>	<b>133</b>	<b>19%</b>
<i>Vestigingen</i>	<i>133</i>		
<i>Propaan</i>	<i>25</i>		
<b>Gasolieverbruik</b>	<b>3 982</b>	<b>4 417</b>	<b>-10%</b>
<i>Projecten</i>	<i>910</i>	<i>1 126</i>	<i>-19%</i>
<i>Transportmiddelen</i>	<i>1 191</i>	<i>1 228</i>	<i>-3%</i>
<i>Vrachtauto's</i>	<i>1 407</i>	<i>1 425</i>	<i>-1%</i>
<i>Diverse machines</i>	<i>474</i>	<i>638</i>	<i>-26%</i>
<b>Benzineverbruik</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	
<b>Totale scope I emissies (ton)</b>	<b>4 157</b>	<b>4 550</b>	<b>-9%</b>
<b>Scope II emissies</b>	<b>2013</b>	<b>2009</b>	
<b>Elektriciteitsverbruik</b>	<b>52</b>	<b>212</b>	<b>-75%</b>
<i>Grijze stroom</i>	<i>-</i>	<i>212</i>	<i>-100%</i>
<i>Groene stroom</i>	<i>74</i>	<i>-</i>	
<i>Teruglevering</i>	<i>(22)</i>	<i>-</i>	
<b>Zakelijk vervoer privévoertuig</b>	<b>163</b>	<b>211</b>	<b>-23%</b>
<b>Zakelijk vervoer met vliegtuig</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>-73%</b>
<b>Totale scope II emissies (ton)</b>	<b>217</b>	<b>432</b>	<b>-50%</b>
<b>Prestatie indicatoren</b>	<b>2013</b>	<b>2009</b>	
CO <sub>2</sub> emissie per miljoen euro omzet	82	88	-7%
CO <sub>2</sub> emissie per FTE	16	18	-11%

(\*) In bovenstaand overzicht zijn niet opgenomen de emissies van tijdelijke elektriciteitsaansluitingen (op bouwlocaties), omdat deze slechts een hele kleine bijdrage leveren aan de totale CO<sub>2</sub> uitstoot.

### 3 Onzekerheidsanalyse carbon footprint 2013

Conform het Greenhouse Gas Protocol (GHG Protocol) is er een onzekerheidsanalyse uitgevoerd. Deze analyse is uitgevoerd met behulp van een datasheet in Excel die te downloaden is van de website GHG protocol. De analyse geeft inzicht in de kwaliteit van de data die is gebruikt bij het berekenen van de carbon footprint. Het resultaat van deze analyse is afgebeeld in onderstaand figuur.

**Uncertainty Aggregation  
from the Worksheets 1 and 2**

	Aggregated Uncertainty	Uncertainty Ranking
<b>Step 4: Aggregated Uncertainty</b> for the total of all directly and indirectly measured emissions	<b>+/- 1,4%</b>	<b>High</b>

Auto calculated values:

Automated uncertainty ranking:



**Figuur 1: Onzekerheidsanalyse conform GHG Protocol**

Voor het berekenen van de carbon footprint heeft Oosterhof Holman gebruik gemaakt van indirect gemeten emissies. Er hebben geen directe metingen plaatsgevonden.

## 4 Reductiedoelstellingen Oosterhof Holman

De directie van Oosterhof Holman heeft voor zowel de korte als de lange termijn reductiedoelstellingen geformuleerd. Deze reductiedoelstellingen hebben allen betrekking op de CO<sub>2</sub> prestatieladder.

### 4.1 Reductiedoelstellingen (lang) per FTE

- Het reduceren van de scope 1 emissies in 2020 met 15% ten opzichte van het referentiejaar 2009
- Het reduceren van de scope 2 emissies in 2020 met 15% ten opzichte van het referentiejaar 2009

### 4.2 Reductiedoelstellingen (kort) per FTE

- Het reduceren van de scope 1 emissies in 2014 met 5% ten opzichte van het jaar 2012
- Het reduceren van de scope 2 emissies in 2014 met 1% ten opzichte van het jaar 2011

### 4.3 Reductiemaatregelen

#### 4.3.1 Algemeen

- Meer aandacht voor CO<sub>2</sub> besparing (middelen en methodes: zie communicatieplan).

#### 4.3.2 Scope 1 emissies

- Ten aanzien van het reduceren van de scope 1 emissies is er een nieuw autobeleid ingevoerd, met de volgende kenmerken:
  - Downsizing van auto's bij inruil – kleiner, zuiniger;
  - Aanschaf van meer elektrische auto's
  - Gebruik maken van poolauto's voor zakelijke ritten vanaf kantoor;
  - Stimuleren van carpooling.
- Het (ongewild) onnodig verwarmen van vestigingen verder beperken, dit gaf in 2013 aanleiding tot een verhoogd gasverbruik in de werkplaats van Oosterhof Holman Infra..
- Terugdringen van brandstofverbruik door transportmiddelen over de gehele organisatie middels het beperken van privékilometers in zakelijke voertuigen
- Machinisten de opleiding " Het nieuwe draaien" laten volgen.

#### 4.3.3 Scope 2 emissies

- Inkopen van exclusief Nederlandse windenergie, daar gebleken is dat de ingekochte groene stroom niet groen is conform CO<sub>2</sub> prestatieladdervoorwaarden.
- Het plaatsen van PV panelen op resterende bedrijfsgebouwen onderzoeken
- Het verder beperken van zakelijke kilometers met privévoertuigen alsook het terugdringen van het aantal gereden kilometers in zijn algemeenheid.

## 5 Carbon footprint 2013 t.o.v. het referentiejaar

	2013	2009	
<b>Scope I emissies</b>			
<b>Gasverbruik</b>	<b>158</b>	<b>133</b>	<b>19%</b>
<i>Vestigingen</i>	133		
<i>Propaan</i>	25		
<b>Gasolieverbruik</b>	<b>3 982</b>	<b>4 417</b>	<b>-10%</b>
<i>Projecten</i>	910	1 126	-19%
<i>Transportmiddelen</i>	1 191	1 228	-3%
<i>Vrachtauto's</i>	1 407	1 425	-1%
<i>Diverse machines</i>	474	638	-26%
<b>Benzineverbruik</b>	<b>17</b>	-	
<b>Totale scope I emissies (ton)</b>	<b>4 157</b>	<b>4 550</b>	<b>-9%</b>
<b>Scope II emissies</b>			
<b>Elektriciteitsverbruik</b>	<b>52</b>	<b>212</b>	<b>-75%</b>
<i>Grijze stroom</i>	-	212	-100%
<i>Groene stroom</i>	74	-	
<i>Teruglevering</i>	(22)	-	
<b>Zakelijk vervoer privévoertuig</b>	<b>163</b>	<b>211</b>	<b>-23%</b>
<b>Zakelijk vervoer met vliegtuig</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>-73%</b>
<b>Totale scope II emissies (ton)</b>	<b>217</b>	<b>432</b>	<b>-50%</b>
<b>Prestatie indicatoren</b>			
CO <sub>2</sub> emissie per miljoen euro omzet	82	88	-7%
CO <sub>2</sub> emissie per FTE	16	18	-11%

## 6 Carbon footprint 2013 t.o.v. 2012

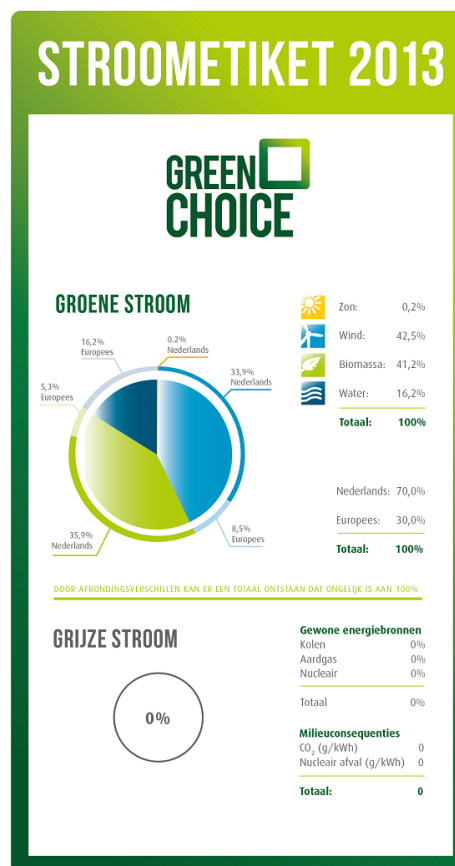
	2013	2012	
<b>Scope I emissies</b>			
<b>Gasverbruik</b>	<b>158</b>	<b>141</b>	<b>12%</b>
<i>Vestigingen</i>	133	110	
<i>Propaan</i>	25	31	
<b>Gasolieverbruik</b>	<b>3 982</b>	<b>4 050</b>	<b>-2%</b>
<i>Projecten</i>	910	935	-3%
<i>Transportmiddelen</i>	1 191	1 230	-3%
<i>Vrachtauto's</i>	1 407	1 389	1%
<i>Diverse machines</i>	474	495	-4%
<b>Benzineverbruik</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	
<b>Totale scope I emissies (ton)</b>	<b>4 157</b>	<b>4 210</b>	<b>-1%</b>
<b>Scope II emissies</b>			
<b>Elektriciteitsverbruik</b>	<b>43</b>	<b>70</b>	<b>-39%</b>
<i>Grijze stroom</i>	-	-	-
<i>Groene stroom</i>	60	75	-20%
<i>Teruglevering</i>	(17)	(5)	246%
<b>Zakelijk vervoer privévoertuig</b>	<b>163</b>	<b>143</b>	<b>14%</b>
<b>Zakelijk vervoer met vliegtuig</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-20%</b>
<b>Totale scope II emissies (ton)</b>	<b>208</b>	<b>216</b>	<b>-4%</b>
<b>Prestatie indicatoren</b>			
CO <sub>2</sub> emissie per miljoen euro omzet	82	83	-1%
CO <sub>2</sub> emissie per FTE	16	17	-6%



## 7 Aanpassingen en wijzigingen in de berekening

Ten opzichte van het jaar 2012 zijn er de volgende wijzigingen in de gebruikte conversiefactoren:

- Omdat gebleken is dat ingekochte groene stroom in 2013 niet geheel groen was volgens de voorwaarden van de CO2 ladder zijn voor het elektriciteit uit waterkracht en biomassa andere conversiefactoren aangehouden.
- Voor Nederlandse biomassa is aangehouden 0,3 kg CO2 per kWh (35,9% van de totale mix), en voor geïmporteerde biomassa (5,3% van totale mix) dezelfde conversiefactor als grijze stroom (0,455 kg CO2 per kWh). Gecombineerd geeft dit een CO2 uitstoot van 0,32 kg per kWh. Dit is gehanteerd in de berekeningen.
- Op basis van dezelfde aannames (waterkracht en biomassa zijn “grijs”) zijn ook de emissies ten gevolge van elektriciteitsverbruik in 2012 opnieuw doorgerekend. Hierbij moet worden opgemerkt dat in 2012 Greenchoice niet rapporteert welk gedeelte Nederlands is, dus is alle waterkracht en biomassa als grijs aangemerkt.
- De totale CO2 uitstoot ten gevolge van elektriciteitsverbruik is in de nieuwe situatie gedaald, met name omdat Greenchoice meer wind is gaan gebruiken in haar energiemix en beter de herkomst van biomassa aangeeft.



## 8 Conclusies

Op basis van de voorgaande tabellen kunnen een aantal conclusies worden getrokken:

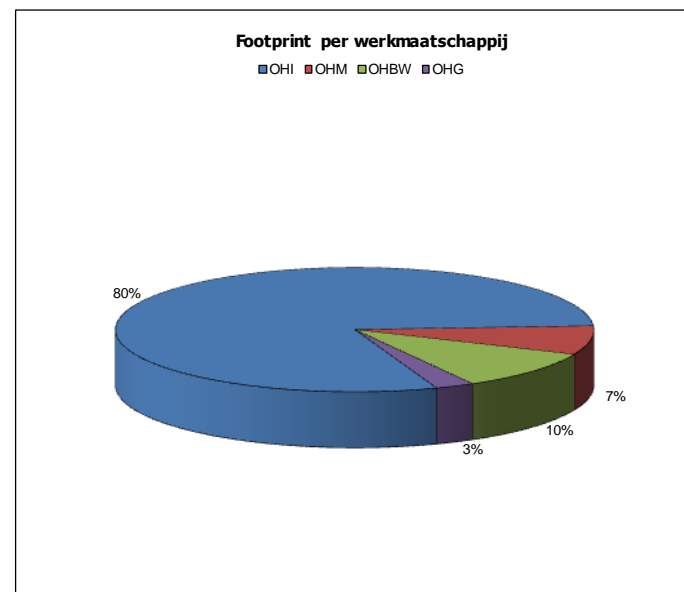
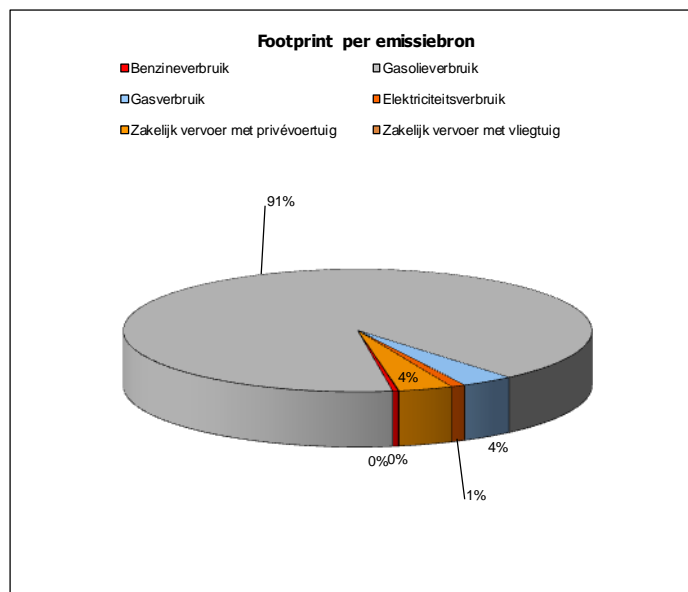
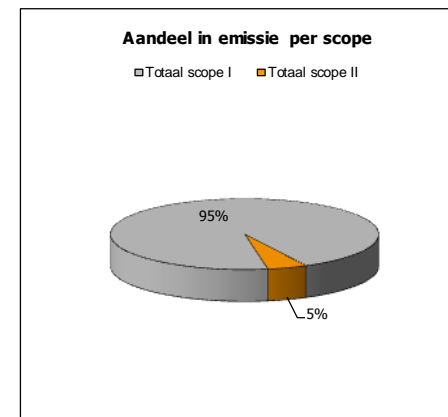
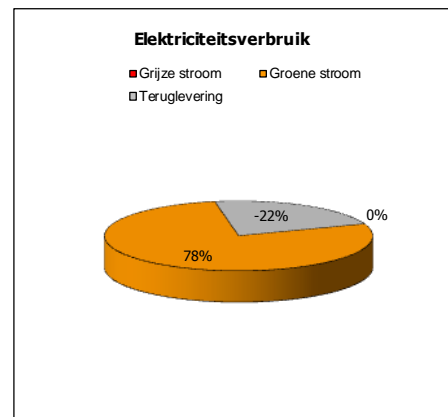
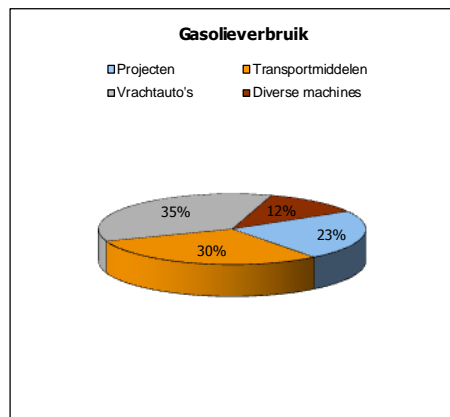
- De scope 1 emissies zijn met 9% afgenomen t.o.v. het referentiejaar. Ten opzichte van het vorige jaar zijn de emissies gelijk. Er is geen significante afname van de hoeveelheid verbruikte diesel. De genoemde korte termijn doelstelling in vorige rapportage voor scope 1 emissies (-5% in 2013 t.o.v. 2012) is dus niet gehaald. Dit valt o.a. te verklaren door een strenge winter in 2012, waardoor de emissies t.g.v. aardgasverbruik hoger zijn dan vorig jaar.
- De scope 2 emissies zijn met 52% afgenomen ten opzichte van het referentiejaar. De doelstelling op dit gebied (-20% in 2020) is dus reeds gehaald.
- Ook ten opzichte van het vorige jaar is een lichte daling van de scope II emissies van 4%, ondanks een behoorlijke toename in zakelijk vervoer. Dit laatste valt te verklaren doordat er meer projecten verder weg worden aangenomen (tot ver in Noord-Duitsland en Zuid-Limburg), waardoor er meer kilometers gemaakt worden. De korte termijn doelstelling moet opnieuw worden vastgesteld.
- De emissies ten gevolge van elektriciteit zijn gewijzigd door een andere berekeningsmethode (zie hoofdstuk 7).
- Wanneer naar de prestatie-indicatoren wordt gekeken, blijkt dat deze alle verbeterd zijn zowel ten opzichte van het referentiejaar als het vorige jaar. De CO2 emissie per miljoen euro omzet is gedaald met 7% en de CO2 emissie per FTE is afgenomen met 11%.

## Bijlagen

---

## Bijlage A: Carbon Footprint 2013

Bron / Soort	CO <sub>2</sub> uitstoot (ton)
<b>Benzineverbruik</b>	<b>17</b>
<b>Gasverbruik</b>	<b>158</b>
Vestigingen	133
Propaan	25
<b>Gasolieverbruik</b>	<b>3 982</b>
Projecten	910
Transportmiddelen	1191
Vrachtauto's	1407
Diverse machines	474
<b>Totaal scope I</b>	<b>4 157</b>
<b>Elektriciteitsverbruik</b>	<b>43</b>
Grijze stroom	0
Groene stroom	60
Teruglevering	-17
<b>Zakelijk vervoer met privéoertuig</b>	<b>163</b>
<b>Zakelijk vervoer met vliegtuig</b>	<b>2</b>
<b>Totaal scope II</b>	<b>208</b>
<b>Totale Footprint OH</b>	<b>4 365</b>



Prestatie-indicatoren:

87 ton CO<sub>2</sub> uitstoot per miljoen euro omzet  
 17 ton CO<sub>2</sub> uitstoot per FTE

## Bijlage B: Carbon Footprint 2009

Bron / Soort	CO <sub>2</sub> uitstoot (ton)
<b>Gasverbruik</b>	<b>133</b>
<b>Gasolieverbruik</b>	<b>4.417</b>
<i>Projecten</i>	1.126
<i>Transportmiddelen</i>	1.228
<i>Vrachtauto's</i>	1.425
<i>Diverse machines</i>	638
<b>Verbruik koelmiddelen</b>	<b>0</b>
<b>Totaal scope I</b>	<b>4.550</b>
<b>Elektriciteitsverbruik</b>	<b>212</b>
<i>Vestigingen</i>	212
<i>Teruglevering</i>	0
<b>Zakelijk vervoer met privévoertuig</b>	<b>211</b>
<b>Zakelijk vervoer met vliegtuig</b>	<b>9</b>
<b>Totaal scope II</b>	<b>432</b>
<b>Totale Footprint OH</b>	<b>4.982</b>

