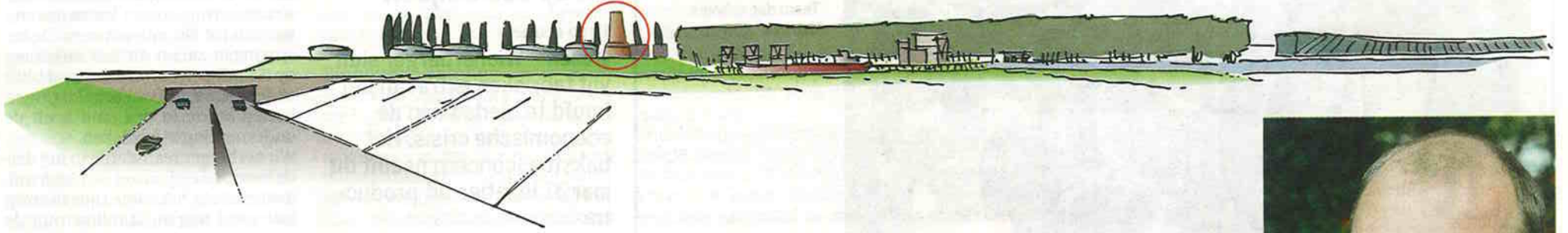


**Op de oude vuilstortplaats Schenkenschans** in Leeuwarden willen grondeigenaren Oosterhof Holman en Grontmij een energiepark bouwen. Onderdeel ervan is een groene asfaltmenginstallatie. De eerste in Nederland die op biogas moet draaien.



# 'Duurzaam asfalt moet in aanbesteding overheden'



Henk Otten.

Van onze medewerker Karin de Mik

**Drachten - Een energiepark van 35 hectare op een voormalige vuilstortplaats. Het is een mooi symbool van het nieuwe duurzame denken, dat het oude (afval op een bult storten en folie erover) vervangt, filosofeert directeur ir. Harm Beerda van Oosterhof Holman Infra uit Grijpskerk.**

In de jaren tachtig exploiteerde de wegenbouwer met Grontmij de vuilstortplaats Schenkenschans. Nu moet op die plek, aan de westkant van de Friese hoofdstad bij de toekomstige Haak om Leeuwarden, een geheel zelfvoorzienend, duurzaam energiepark komen, met groen voor recreanten, een educatief centrum, een biomassacentrale en een asfaltmenginstallatie. "Er is een netto energieproductie en het sterke punt is dat je een gesloten kringloop hebt", stelt ir. Henk Otten van Grontmij. "Het afvalwater bijvoorbeeld wordt via een natuurlijke waterzuivering weer hergebruikt. Het park wordt extensief aangelegd, er komt een groene openbare natuurzone met een mooie overgang tussen de Leeuwarder stadsrand en het platteland." Bij het plan is een landschapsarchitect betrokken.

Oosterhof Holman is vooral bekend als wegenbouwer. Een jaar of zes geleden begaf men zich op de markt van duurzame energie. De onderneming produceert sinds die tijd mestvergistingsinstallaties en is daarmee inmiddels marktleider in Nederland. Het milieuvraagstuk hield en houdt

Beerda bezig. Hij vindt dat er bij ruimtelijke ordening te veel in hokjes wordt gedacht. "Het rendement van energiecentrales bijvoorbeeld is 45 procent. De rest gaat verloren. Met die restwarmte kunnen we veel meer doen, zodat je fossiele brandstoffen kunt besparen." Hij stelt dat alle huishoudens van Nederland van energie (verwarming en elektra) kunnen worden voorzien via covergisting van dierlijke mest en groenafval.

## Duurzaamheid

De nieuwe kleinschalige asfaltmenginstallatie past in het plaatje van duurzaamheid. "Met de biovergister produceren we veel energie. We kunnen er jaarlijks 100.000 ton groen asfalt mee produceren en besparen nog eens 14.000 ton CO<sub>2</sub>-uitstoot ten opzichte van een op aardgas gestookte installatie," aldus Beerda, die tevens voorzitter is van de Nederlandse club van asfaltproducenten. Overigens zijn er protesten van toekomstige omwonenden. Ook de Fryske Nasjonale Partij (FNP) is tegen de asfaltcentrale. De partij is bang voor een 'tweede REC', de omstreden rest-

stoffenenergiecentrale die momenteel in aanbouw is in de Harlinger haven en waartegen veel weerstand is onder de bevolking. Beerda beklemtoont dat de vergelijking mank gaat. "Er wordt niets verbrand in de vergister, groenafval wordt alleen vergist. Het gas dat zo ontstaat kun je op verschillende manieren toepassen, zoals in een wkk of de menginstallatie. Van schadelijke uitstoot is absoluut geen sprake." In de publieke opinie bestaat een verkeerd beeld van asfalt, onderstreept hij. "Het is een natuurproduct. Bitumen zijn aardolieresiduen. Ze vormen maar een paar procent van het totale mengsel. Teer wordt al jaren niet meer gebruikt. Voor de productie van asfalt wordt relatief weinig energie gebruikt. Voor een ton asfalt is maar acht kubieke aardgas nodig. Bovendien wordt asfalt weer gerecycled." Beerda verzekert dat de totale Nederlandse asfaltproductie zonder gebruik van fossiele brandstoffen kan plaatshebben. "Dat kan als we alle bermvegetatie gebruiken voor de opwekking van biogas. Een rekenvoorbeeldje: in Noord-Nederland ligt 350

kilometer rijksweg. Als je aan beide kanten daarvan groenstroken van 10 meter aanlegt, kom je op 7.000 hectare groen. Per hectare kun je 5.000 kubieke biogas opwekken. In totaal heb je het dan dus over 3,5 miljoen kubieke en dat is voldoende voor 500.000 ton asfalt per jaar. Meer dan we op dit moment in Noord-Nederland voor wegenonderhoud nodig hebben. Met alle bermgrasvegetatie in ons land kun je gemakkelijk al het Nederlandse asfalt produceren."

## Lupines

De productie van biogas kan zelfs nog hoger zijn als er lupines in de bermen worden gezaaid. "Die bezitten olie, dat beter brandt en het staat ook nog fleurig." Beerda is met dit plan al twee jaar de boer op, maar krijgt weinig respons uit Den Haag, zegt hij. Otten en Beerda vinden dat overheden asfalt dat duurzaam is gefabriceerd in hun aanbestedingen zouden moeten opnemen. "Criteria moeten worden geformuleerd", aldus Beerda. "Er wordt nu nog te veel alleen naar de prijs gekeken." ■



Harm Beerda.

De bestaande centrale in Kootstertille wordt gerenoveerd en uitgebreid. Foto: Het Hoge Noorden/Maartje Roos

## Projectgegevens

- Het plangebied van het Energiepark omvat 35 hectare
- Oosterhof Holman, Grontmij en adviesbureau E Kwadraat zijn initiatiefnemers
- Het plan levert circa 400 arbeidsplaatsen op
- De bouw is gepland tussen 2012 en 2013
- De totale investering bedraagt tussen de 15 en 20 miljoen euro
- Het park wordt volledig energie-neutraal en kan gas en elektriciteit leveren aan 4000 huishoudens
- Er komen een biomassacentrale, 0,8 ha zonnepanelen, helofytenfilters voor afvalwaterzuivering, aardwarmte en warmte-koudeopslag.

